



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الى السادة المعنيين لدى برنامج دعم الاستقرار /SRM/
ع/ط مجلس محافظة درعا الحرة

نرفق ربطا المذكرة التبريرية المقدمة
من السيد مدير مشروع ترميم الطرقات
في بلدة المسيطرة المقدم من برنامج دعم الاستقرار /SRM/
برعاية مجلس محافظة درعا والمتضمنة
تبرير وبيان أسباب التوقف عن العمل
في المشروع خلال الفترة الواقعة ما بين ٢٥/٤/٢٠١٨ ولغاية ١/٥/٢٠١٨
مبيناً خلالها الأسباب الفنية التي استدعت لهذا التوقف

يرجى التكرم بالاطلاع واجراء ماترونه مناسباً

**رئيس المجلس المحلي في بلدة المسيطرة
أ. حسين محمود الزعبي**



بسم الله الرحمن الرحيم

مذكرة تبريرية

إلى المجلس المحلي لبلدة المسيفرة

من خلال متابعة تنفيذ أعمال مشروع ترميم وإعادة تاهيل شوارع في بلدة المسيفرة والمقدم من برنامج دعم الإستقرار /SRM/ وبرعاية مجلس محافظة درعا الحرة .

نعلمكم بضرورة التوقف عن العمل في المشروع المذكور خلال الفترة الحالية من تاريخ الأربعاء الموافق ٢٥/٤/٢٠١٨ وذلك للعديد من الأسباب التي إستدعت هذا التوقف الناتج عن سوء الأحوال الجوية والأمطار الغزيرة وتدني درجات الحرارة :

- ١- إن تنفيذ اعمال الخرسانة البيتونية على طبقات تأسيس رطبة يعتبر مخالف للشروط والمواصفات الفنية وغير ذي جدوى على المدى القريب .
- ٢- لايمكن الإستفادة من عمليات الدحي والرج المطلوبة في دفاقر الشروط في ظل هذه الظروف لاسيما إذا ما علمنا إن طبقة بقايا المقالع /الردميات /مهما كانت نوعيتها لن تبقى بالمتانة المطلوبة ومتماسكة ولن تكون محققة لأدنى درجات الرص المحددة بموجب بروكتور بالنظر لكميات الأمطار الهائلة خلال هذه الفترة
- ٣- تنفيذ عمليات الردم والحفريات في ظل هذه الظروف الجوية السيئة يزيد من سوء طبقات ماتحت الأساس من خلال كشف هذه الطبقات وتعرضها لتيارات المياه الناتجة عن الأمطار يجعلها عرضة للتخريب بشكل سريع بعد ان تكون قد أشبعت حواف الحفرية بالمياه وجرف الطبقة الصلبة منها .
- ٤- لايمكن تنفيذ طبقة البيتون فوق الطبقات المهترئة والتي أصبحت مشبعة بالرطوبة لاسيما وأن التربة السطحية المعروفة لدينا هي غضارية بإمتياز وبالتالي إذا ما أشبعت بالمياه ستكمش بعد الجفاف بمقدارة ٢٠٠/١٠٠ أي ضعف الحجم لذلك لاينصح بتنفيذ مثل هذه الأعمال خلال هذه الفترات .
- ٥- إن الخرسانة البيتونية المزعم تنفيذها كطبقة سطحية والمعروف علمياً وفنياً أنها غير قابلة للتماسك على الطبقات الغضارية الغير مستقرة نظراً لكونها من الأجسام الصلبة وتختلف عن البيتومين الإسفلتي القابل للتمدد والتكيف مع الظروف الجوية صيفاً بالتمدد وشتاءً بالتقلص .
- ٦- لقد أثرت على البلاد خلال الفترة التي تم التوقف خلالها عن العمل موجة من تدني لدرجات الحرارة والتقلبات السريعة لها الأمر الذي من شأنه أيضاً التأثير السلبي على نوعية ومتانة الخلطة البيتونية والتي لن تكون معها مطابقة للشروط والمواصفات

الفنية مع مايتخلل المواد الحصوية المتاحة والمقدمة للأعمال من مواد وشوالب مختلفة منها الكلس الذواب والغضار والتي من شأنها زيادة سوء هذه الطبقة .
٧- لذلك وحرصاً منا على حسن التنفيذ والتقيّد بالشروط والمواصفات الفنية والتي معها يمكن تحقيق الغاية من هذا المشروع والإستفادة من هذه الأعمال لأطول فترة زمنية ممكنة قدر الإمكان ومما قدمه برنامج دعم الإستقرار /SRM/ برعاية مجلس محافظة درعا الحرة من دعم مشكوريين لتنفيذ هذه الأعمال فبأننا رأينا من الضرورة أن نبين لكم الأسباب الفنية التي إستدعت التوقف عن العمل خلال الفترة من ٢٠١٨/٤/٢٥ ولغاية ٢٠١٨/٥/١ .

٨- إن أي أعمال ستتم خلال هذه الفترة ستكون على مسؤولية منفذها ولسنا مسؤولين عنها مهما كانت هذه الأعمال ونوعيتها .

يرجى الإطلاع وإجراء ماترونه مناسباً مع الإحتفاظ بمدة مماثلة لفترة التوقف أو التعويض عنها بزيادة ساعات العمل وإحالة هذه المذكرة لمن يلزم للإطلاع وأخذ العلم .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام في ٢٠١٨/٥/١

في ٢٠١٨/٥/١

مدير مشروع الطرق في بلدة المسيفرة

م.م غسان بهيج الزعبي

